

LA MARGONARA: aggiornamenti al 13 dicembre 2009

Sulla stampa cittadina, il 12 dicembre 2009, è comparsa la notizia che Il progetto della Margonara dovrà essere radicalmente modificato. La Regione Liguria ha bocciato il preliminare di Massimiliano Fuksas perché non rispetta le prescrizioni di carattere ambientale e ora la società Porticciolo di Savona e Albissola Marina S.r.l. rappresentata dall'ingegner Giovanni Gambardella dovrà presentarne uno nuovo che garantisca che il porto turistico non includa lo specchio acqueo con lo scoglio della Madonneta.

I commenti degli ambientalisti, dei movimenti politici bifronte (in piazza a protestare, in giunta ad approvare) e dei contrari a prescindere sono improntati alla soddisfazione: contenti loro!

L'interesse del Sig. Gambardella, che non è un filantropo, ma investe per guadagnare, è quello di costruire volumetrie, l'alternativa è una torre in mezzo al mare o "spolpare" una collina e posizionarle lì. Io ritengo che se la torre in mezzo al mare fosse esteticamente valida, sarebbe meglio di caspole fintamente mascherate.

L'interesse dei savonesi dovrebbe esser quello di avere dei posti di lavoro e un porto turistico ne crea (manutenzione delle imbarcazioni, fornitura di materiale d'uso e di consumo, personale di bordo ecc.) non certo a discapito dell'ambiente, visto che la zona è stata in passato profondamente devasta.

Per questo non capisco perché si sentono solo labili voci sulle speculazioni, solo edilizie, devastanti per la città, senza alcun ritorno occupazionale concreto e duraturo, la comoda *scusa*: sono progetti già approvati (Astor, foce Letimbro, Crescit, cabina doccia di fronte alla Torretta) non dovrebbe essere valida per gli scempi annunciati sull'area dell'ex stazione (binario blu) ex Matura Fontana, Cantieri Solimano ecc. solo sul progetto porto della Margonara è successo il finimondo... utilizzando argomenti debolissimi come la salvaguardia di praterie di posidonia, ormai scomparse, non quelli validi quali il tappo che si costruirebbe davanti alla foce del Rio Termini, i problemi di viabilità e il restringimento dell'ingresso nel porto.



Ora è comparso uno schizzo che parrebbe essere meno impattante, l'idea parrebbe interessante e rispettosa delle prescrizioni e dei dubbi tecnici: speriamo che prevalga il buon senso.



E SE RIBALTASSIMO IL PORTO?



Nelle "navigazioni" per conoscere approfonditamente l'argomento, mi sono imbattuto in una stampa antica... non male l'idea... chiudere completamente l'attuale entrata del porto e reinventarsene una nuova: si toglierebbe gran parte del traffico portuale dalla città e non solo...

Claudio Manzieri